

Ausbau der Münstertalbahn, Strecken 9433 + 9434

biechele infra consult

Beratender Ingenieur
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



Kurzbeschreibung

Ausbau und Elektrifizierung der Münstertalbahn Bad Krozingen – Staufen – Münstertal, Strecken 9433 / 9434

Kunde

SWEG Schienenwege GmbH, Lahr
Herr Miedler (07821/2702-49)

Projektkosten (netto)

19,5 Mio. EUR

Honorarkosten (netto)

700.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2009 – 2020

Projektbeschreibung

Der Ausbau der Münstertalbahn ist Bestandteil des integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2020. Die Münstertalbahn ist eine regionale NE-Schienenverkehrsstrecke mit einer Gesamtlänge von ca. 11 km und mit 9 Bahnhöfen bzw. Haltepunkten. Im Zuge des Ausbaus und der Elektrifizierung sind entlang der Strecke zwischen Bad Krozingen – Staufen – Münstertal von bic die unten genannten Leistungen für 8 bestehende Bahnhöfe/Haltepunkte (9 Bahnsteige), einen neuen Haltepunkt, umfangreiche Spurplanänderungen in allen 3 (Kreuzungs-)Bahnhöfen, Dammverbreiterungen und Oberbaumaßnahmen, für den Um-/ Neubau von 14 Bahnübergangssicherungsanlagen und den Rückbau von 8 BÜSA zu erbringen.

Leistungen

- Entwurfsvermessung
- Vorstudie / Machbarkeitsuntersuchung
- Objektplanungen Verkehrsanlagen (alle Verkehrsanlagen) Lph 1-9 HOAI einschl. GVFG-Antrag und Planfeststellungsantrag Gesamtmaßnahme (Plafe-Behörde: Regierungspräsidium Freiburg)
- zusätzliche Vorplanungen für Neubau zweier Haltepunkte, Busverknüpfungen in Staufen-Süd und Münstertal sowie Geh-/Radwegverbindungen einschl. Brückenbauwerke in Bad Krozingen und Staufen
- enge Abstimmungen mit den Planern Oberleitung, LST und 50 Hz
- örtliche Bauüberwachung Verkehrsanlagen
- LBP und LAP, Umwelterklärung, artenschutzrechtliche Prüfungen
- Leitungsbestandspläne Gesamtstrecke
- vollständige Durchführung des gesamten Grunderwerbs bis Eigentumsübergang
- Baubetriebsplanung, auch am Übergang Fernbahn
- Planung/Leistungserbringung nach DB-Standards

Projektdaten

- 11 km eingleisige NE-Bahn
- Bahnsteigplanungen einschl. Zugängen Treppenanlagen, Straßen-/Wegeverlegungen, Ausstattung, B+R, P+R
- Übergang Fernbahn im Bf Bad Krozingen an DB-Bahnsteig
- Abhängigkeiten zu kommunalen Bauvorhaben
- Strecke 9433 / 9434 ist als Linie 113 Bestandteil des regionalen Schienennetzes des Regio-Verkehrsverbundes Freiburg (RVF)