

Kostenvergleich u. Machbarkeitsuntersuchung zur Reaktivierung der Markgröninger Bahn, Strecke 4831

biechele infra consult

Beratender Ingenieur
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



Kurzbeschreibung

Reaktivierung der Strecke 4831
Ludwigsburg - Markgröningen
(„Markgröninger Bahn“) als EBO-
Strecke

Kunde

Zweckverband „Stadtbahn im Land-
kreis Ludwigsburg“, Ludwigsburg
Herr von Meißner (0160- 9971 45
23)

Projektkosten/ Bauvolumen (netto)

ca. 12 - 15 Mio. EUR

Honorarkosten / Auftragssumme bic (netto)

40.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2021

Projektbeschreibung

Der Landkreis Ludwigsburg strebt die Neuerrichtung eines schienengebundenen Nahverkehrsnetzes an. Bestandteil des Konzeptes ist auch die (weitgehend) stillgelegte Eisenbahnstrecke Ludwigsburg - Möglingen - Markgröningen („Markgröninger Bahn“). Diese Strecke soll reaktiviert werden. Neben einer Reaktivierung als Eisenbahnstrecke nach EBO ist auch der Betrieb als BO-Strab-Strecke zu untersuchen. Im Vorlaufbetrieb nach EBO endet die Strecke im Bf Ludwigsburg. Im östlichen Streckenteil ist die Infrastruktur für den Betrieb mit Güterverkehr noch vorhanden, im westlichen Streckenabschnitt besteht nur noch die Grundstücksfläche der alten Streckentrasse.

beauftragte Leistungen bic

- Grobe Festlegung der Infrastrukturmaßnahmen (Kreuzungsbahnhöfe, Personenverkehrsanlagen, Bahnübergänge, höhenfreie Kreuzungen, Wegemaßnahmen, technische Ausrüstung etc.) nach den Projektskizzen aus den betrieblichen Betrachtungen der verschiedenen Varianten in der Tiefe einer Machbarkeitsuntersuchung. Bei Bedarf Erstellung von vereinfachten Planskizzen.
- Grobkostenschätzungen für die ortsfeste Infrastruktur für die Projektskizzen der jeweiligen Varianten
- Planung/Leistungserbringung nach DB-Standards

Projektdaten

- ca. 8,5 km eingleisige Eisenbahnstrecke
- Strecke mit sehr hohem Nachfragepotential (A06)
- Bearbeitung mit VWI Stuttgart (betriebliche Fragestellungen)