
Ersatzneubau Straßenüberführung Dornenweg/ Wettegasse über SBB bei Lottstetten

biechele infra consult

Beratender Ingenieur
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



Kurzbeschreibung

Ersatzneubau Straßenüberführung des Dornenweges über die Strecke 770 der Schweizer Bundesbahnen SBB bei Lottstetten (Landkreis Waldshut, Baden-Württemberg).

Kunde

Schweizerische Bundesbahnen SBB,
Herr Nyffenegger (+41 (0) 79 593 53 48) / Gemeinde Lottstetten

Projektkosten

gesamt ca. 130 Mio. EUR,
EKrG-Maßnahme ca. 4 Mio. EUR

Honorarkosten bic SÜ

ca. 100.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2021 – 2030

Projektbeschreibung

Im Zuge des Projektes der SBB Doppelspurausbau Eisenbahnstrecke Linie 770 Zürich-Schaffhausen, Abschnitt Rafz- Lottstetten-Jestetten, wird es erforderlich, eine Straßenüberführung über die Kreisstraße K 6580 komplett neu zu errichten. Die Strecke der SBB führt hier als NE-Strecke durch Deutschland und unterliegt den deutschen Gesetzen sowie Regelungen. Der Ersatzneubau entsteht an leicht verschobener Lage gegenüber dem bestehenden Bauwerk in Richtung Lottstetten. Infolge des Neubaus der Straßenüberführung muss die Kreisstraße K 6580 an die neue Lage des Brückenbauwerks angepasst werden. Dieses wird in Richtung Lottstetten versetzter Position sowie in verändertem Winkel zur Gleisachse neu errichtet. Die K 6580 führt in Ost-West-Richtung von Lottstetten nach Rafz in der Schweiz und überquert die Bahnstrecke bei Km 29,585. Aufgrund der veränderten Lage der Kreisstraße werden auch die Anschlüsse der Laubschochenstraße auf der westlichen Gleisseite sowie des Wirtschaftsweges auf der östlichen Gleisseite an die neue Planung angepasst. Aufgrund des neuen zusätzlichen Gleises muss die Straße auf der östlichen Gleisseite weiter vom Gleis abgerückt werden. Gleichzeitig ist es das Ziel, den Eingriff in den östlich der Kreisstraße liegenden Wald möglichst gering zu halten.

Leistungen

- Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-8 HOAI (bzw. Phasen 31-53 SIA)
 - umfangreiche Variantenuntersuchungen
 - Aufstellung Vereinbarung nach EKrG und Verhandlungen mit dem Kreuzungspartner
 - örtliche Bauüberwachung
 - Anmeldung und Antrag nach LGVFG
 - enge Abstimmung mit anderen Fachplanern und der Gemeinde
-

Projektdaten

- ca. 150 m Dornenweg Verlegung/Neubau
 - ca. 50 m Wettegasse Verlegung/Neubau
 - zusätzliche Stützwand entlang der Wettegasse
-