



## Kurzbeschreibung

Neu-/Ausbau von 11 Stationen an der Garten- und Wiesentalbahn, Strecke 4400, Lörrach-Stetten bis Schopfheim

## Kunde

INGE Gar-Wie-Bahn Obermeyer/Schüssler-Plan / DB InfraGO AG  
Herr Kirchgeßner (DB) (0721/938 4632)

## Projektkosten/Bauvolumen (netto)

ca. 13 Mio. EUR (Los 3)

## Honorarkosten/Auftragssumme bic (netto)

ca. 200.000 EUR

## Bearbeitungszeitraum

2024 - 2025

## Projektbeschreibung

Die Garten- und Wiesentalbahn ist eine ca. 28 Kilometer lange elektrifizierte Hauptbahn in Baden-Württemberg und führt im Dreiländereck von Basel über Lörrach und Schopfheim bis Zell im Wiesental. Die beiden S-Bahn-Linien stellen das Rückgrat des öffentlichen Nahverkehrs im Landkreis Lörrach dar. Zur Ertüchtigung der Garten- und Wiesentalbahn und um der Nachfrageentwicklung gerecht zu werden, wird eine Taktverdichtung angestrebt. Diese Nahverkehrs- und Taktverbesserungen sollen durch abschnittsweise zweigleisige Streckenausbauten einschließlich deren Elektrifizierung sowie durch den Aus- und Neubau von Verkehrsstationen erreicht werden.

biechele infra consult übernimmt von der INGE das vollständige Los 3 zur Vorplanung aller 11 Stationen (VA, KIB, TWP) auf deutschem Boden mit insgesamt 23 Bahnsteigen.

## beauftragte Leistungen bic

- Objektplanungen Verkehrsanlagen, Grundlagenermittlung und Vorplanung für 11 Stationen mit insgesamt 23 Bahnsteigen, davon eine neue Station Lörrach-Zentralklinikum, 7 neue Bahnsteige und 16 umzubauende Bahnsteige (Aufhöhungen, Verlängerungen).
- Objektplanung Ingenieurbauwerk und Tragwerksplanung, Grundlagenermittlung und Vorplanung, für eine neue Personenunterführung an der neuen Verkehrsstation Lörrach-Zentralklinikum
- Abstimmung Fachplaner LST, 50 Hz, Umwelt und Anliegerkommunen
- Ergänzende Vermessungsleistungen

## Projektdaten

- Planungsbereich Los 3 auf ca. 16 km Strecke
- 10 bestehende Verkehrsstationen mit 5 zusätzlichen, neuen Bahnsteigen und 16 umzubauenden Bahnsteigen
- eine vollständig neue Verkehrsstation am neuen Zentralklinikum in Lörrach mit 2 Bahnsteigen, Personenunterführung, Treppenanlagen, Rampen etc.
- Bahnsteigplanungen einschl. Zugängen, Treppenanlagen, Personenunterführung, Ausstattung etc.