

# Machbarkeitsstudie SPNV-Reaktivierung der Ablachtalbahn zwischen Stockach und Mengen, Strecke 4330, und der Bahnstrecke Krauchenwies-Sigmaringen, Strecke 4334

biechele infra consult

Beratender Ingenieur  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



## Kurzbeschreibung

Technische MBS zur Reaktivierung des ca. 39 km langen Teilabschnittes Stockach-Mengen der Ablachtalbahn sowie der ca. 9 km langen Bahnstrecke Krauchenwies-Sigmaringen

## Kunde

VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH / Stadt Meßkirch (Eisenbahninfrastrukturunternehmen Ablachtalbahn)  
Herr Zwick (07575/2061111)

## Projektkosten/ Bauvolumen (netto)

ca. 75 Mio. EUR Stockach-Mengen) bzw. ca. 117 Mio. EUR (Stockach-Sigmaringen)

## Honorarkosten / Auftragssumme bic (netto)

45.000 EUR

## Bearbeitungszeitraum

2021 - 2023

## Projektbeschreibung

Der Stadt Meßkirch und die dortige Raumschaft streben die Reaktivierung der durch die Landkreise Sigmaringen und Konstanz führenden Ablachtalbahn, die das an der Hochrheinbahn gelegene Radolfzell mit dem an der Donautalbahn liegenden Mengen auf einer Gesamtlänge von ca. 57 km Bahnstrecke verbindet, an. Der durchgängige Personenverkehr auf der Strecke wurde bis 1982 in mehreren Schritten eingestellt. Auf dem Südabschnitt der Bahnstrecke von Radolfzell nach Stockach verkehrt seit 1996 das sog. „Seehäsle“. Auf dem weit längeren Streckenabschnitt zwischen Stockach und Mengen verkehren einzelne Güterzüge. Der Streckenabschnitt zwischen Krauchenwies und Sigmaringen wurde abgebaut.

## beauftragte Leistungen bic

- Grobe Festlegung der Infrastrukturmaßnahmen (Kreuzungsbahnhöfe, Personenverkehrsanlagen, Bahnübergänge, höhenfreie Kreuzungen, Wegemaßnahmen, technische Ausrüstung etc.) nach den Projektskizzen aus den betrieblichen Betrachtungen der verschiedenen Varianten in der Tiefe einer Machbarkeitsuntersuchung. Bei Bedarf Erstellung von vereinfachten Planskizzen für insgesamt 11 Stationen. Ausarbeitung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung und Linienverbesserung, für Kreuzungsabschnitte sowie für Bahnübergänge.
- Besondere Variantenuntersuchung der Nachtrassierung der alten Trasse Ast Krauchenwies-Sigmaringen
- Grobkostenschätzungen für die ortsfeste Infrastruktur für die Projektskizzen der jeweiligen Varianten
- Planung/Leistungserbringung nach DB-Standards

## Projektdaten

- Untersuchungsstrecke gesamt ca. 48 km ein- und zweigleisige Eisenbahnstrecke
- Strecke mit hohem Nachfragepotential
- Bearbeitung mit VWI Stuttgart (betriebliche Fragestellungen)