

Umgestaltung Hausbahnsteig Bahnhof Hadamar mit Bahnhofsvorplatz und Busverknüpfung

biechele infra consult

Beratender Ingenieur
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



Kurzbeschreibung

Umgestaltung Bahnhof Hadamar mit Bahnhofsvorplatz und Busverknüpfung, Strecke 3730

Kunde

DB Station & Service AG, Regionalbereich Mitte, Frankfurt;
Herr Nied (T. 069/26545995)

Projektkosten

600.000 EUR

Honorarkosten

65.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2016 - 2021

Projektbeschreibung

Der Bahnhof Hadamar wird eisenbahntechnisch, funktional und gestalterisch an die künftigen Bedürfnisse angepasst. Hierzu werden Bahnsteige, Bahnhofsvorplatz und Busverknüpfung neu konzipiert. Die vorhandene P+R-Anlage und das Empfangsgebäude sind zu integrieren. Das bestehende Wegekonzept wird ebenfalls angepasst. Der Bahnhof besteht aus dem in neuer Lage herzustellenden Hausbahnsteig sowie einen zu erneuernden Mittelbahnsteig, jeweils einschl. Zuwegungen. Bahnsteigzugang Nord und Bansteighinterkange Hausbahnsteig mit Winkelstützwand.

Leistungen

- Objektplanungen Verkehrsanlagen (alle Verkehrsanlagen) Lph 1-9 HOAI einschl. Planfeststellungsantrag Gesamtmaßnahme
- Objektplanung Ingenieurbauwerke
- 50 Hz-Planung Bahnsteige (Bahnsteigbeleuchtung, EVU-Anschluss)
- Abstimmungen Ola und LST

Projektdaten

- Nutzlänge 90 m
- Bauen unter Betrieb
- Abstimmungen kommunale, flankierende Maßnahmen