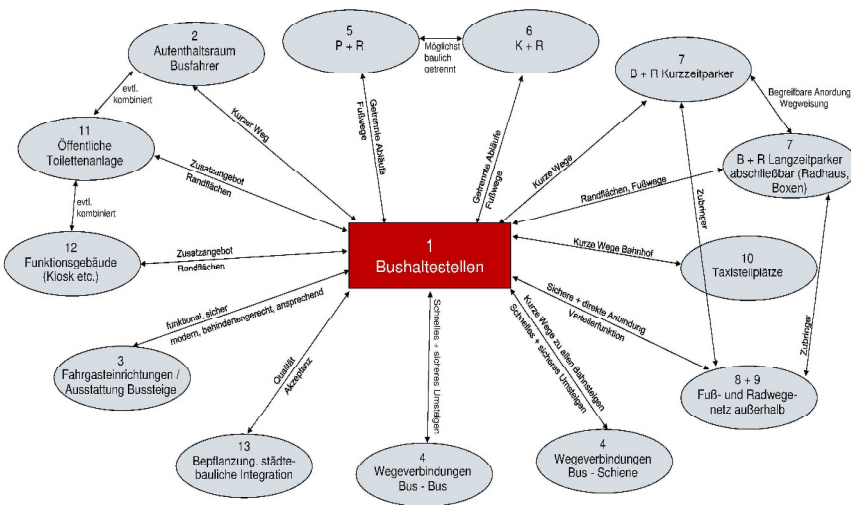


Um-/Ausbau bzw. Neubau Busbahnhof Bad Krozingen, Machbarkeitsstudie

- Funktionskonzept -



Kurzbeschreibung

Machbarkeitsstudie zum Um-/Ausbau bzw. Neubau des ZOB Bad Krozingen.

Kunde

Stadt Bad Krozingen

Projektkosten

ca. 3,1 Mio. EUR

Honorarkosten

ca. 12.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2019 - 2020

Projektbeschreibung

Die Stadt Bad Krozingen möchte den bestehenden Busbahnhof auf der Westseite des Bahnhofs Bad Krozingen an die künftigen Bedürfnisse aus dem steigenden Fahrgastaufkommen und aus dem zunehmend verbesserten Nahverkehrsangebot anpassen. Hierzu ist eine Optimierung der Flächennutzungen und der betrieblichen Abläufe erforderlich. Die Ergänzungen weiterer Funktionen und Nutzungsangebote sind zu prüfen.

Zunächst sind die künftigen Anforderungen an das Nutzungs- und Betriebsprogramm für einen Prognosezeitraum zu ermitteln bzw. festzulegen. Auf dieser Basis wird der Flächenbedarf für den Busbetrieb und für die sonstigen Nutzungen ermittelt bzw. abgeschätzt. Unter Berücksichtigung der einzelnen Funktionen dieser „Bausteine“ und deren Zusammenhänge / Abläufe lässt sich dann ein konkretes Anlagenkonzept entwickeln.

Dabei werden die einzelnen Anlagenteile („Bausteine“) sinnvoll zueinander angeordnet und als Konzeptplan dargestellt. Dies erfolgt für 2 bis 3 funktionierende Varianten. Diese Varianten werden miteinander verglichen, beurteilt, bewertet und nach verschiedenen Aspekten eine Vorzugslösung empfohlen. Diese nach allen Aspekten vorteilhafteste Variante (Vorzugsvariante) wird dann als Verkehrsanlage einschließlich Ausstattung in einer vereinfachten Vorplanung in Planunterlagen dargestellt. Für diese Vorzugsvariante werden die vorläufigen Kosten abgeschätzt und hinsichtlich ihrer Förderfähigkeit geprüft. Auf der Basis dieser Ergebnisse wird ein vorläufiger Finanzierungsplan ausgearbeitet. Eine grobe Terminalschiene für die Gesamtprojektentwicklung (Planung und Bau) und ein abschließender Erläuterungsbericht mit Darstellung aller Ergebnisse werden erstellt.

Leistungen

- Entwicklung Nutzungsprogramm, Betriebsprogramm, Flächenprogramm sowie eines Funktionskonzeptes
- Ausarbeitung von 8 Varianten zur Anwendung des ZOB als Neubau oder Um-/ Ausbau
- Vorplanung mit künftiger Anforderungsermittlung
- Kostenschätzung
- Prüfung der Förderfähigkeit nach Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG)

Projektdaten

- 8-10 Halteplätze für Busse
- Funktionsgebäude für betriebliche und öffentliche Nutzungen
- P+R-Anlage
- B+R-Anlage einschl. Radhaus
- Verknüpfung mit Bahnhof Bad Krozingen