



Kurzbeschreibung

Neubau einer zweigleisigen innerstädtischen Stadtbahnstrecke

Kunde

Stadt Freiburg / Freiburger Verkehrs AG

Projektkosten

18 Mio. EUR netto

Honorarkosten

400.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2002 – 2006

Projektbeschreibung

Die Stadtbahnstrecke Vauban ist Bestandteil des integrierten Nahverkehrskonzeptes „Breisgau-S-Bahn 2005“ der Stadt Freiburg sowie der Lankreise Breisgau-Hochschwarzwald und Emmendingen. Die geplante Trasse hat einen Einzugsbereich von 15.000 Einwohnern und 6.000 Arbeitsplätzen. Die Trasse beginnt an der Stadtbahnstrecke Haslach in der Basler Straße und führt unter der Brücke der Höllentalbahn entlang der Merzhauser Straße in Mittellage auf besonderem Bahnkörper (Rasenbahnkörper). Danach verläuft die neue Strecke in Seitenlage auf gesondertem Bahnkörper neben der Vaubanallee bis zur Wendeschleife mit Verknüpfung zum Stadtbus.

Leistungen

- Entwurfsvermessung, DGM
- Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungsphasen 1-7 HOAI
- GVFG-Antrag
- Mitwirkung im
Bebauungsplanverfahren

Projektdaten

- Baulänge 2,65 km
- 5 Haltestellen, Verknüpfung mit Stadtbuswendeschleife an Endhaltestelle
- besonderer Bahnkörper, im Bereich Höllentalbahnbrücke dynamischer Gleiskörper
- Kostenreduzierung im Planungs- und Ausschreibungsprozess von netto 30 Mio. EUR auf 18 Mio. EUR