

Ausbau der Kaiserstuhlbahn West, Strecke 9431



Kurzbeschreibung

Ausbau und Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn West, Riegel-Malterdingen-Breisach, Strecke 9431

Kunde

SWEG Südwestdeutschen Verkehrs-Aktiengesellschaft, Lahr
Herr Miedler (07821/2702-49)

Projektkosten/Bauvolumen (netto)

31 Mio. EUR

Honorarkosten/Auftragssumme (netto)

710.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2012 – 2018

Projektbeschreibung

Der Ausbau der Kaiserstuhlbahn West ist Bestandteil des integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2020. Die Kaiserstuhlbahn West ist eine regionale Schienenverkehrsstrecke mit einer Gesamtlänge von ca. 27 km und mit 10 Bahnhöfen bzw. Haltepunkten. Im Zuge des Ausbaus und der Elektrifizierung sind entlang der Strecke zwischen Riegel-Malterdingen – Endingen – Breisach von bic die unten genannten Leistungen für 9 bestehende Bahnhöfe/Haltepunkte (15 Bahnsteige), einen neuen Haltepunkt, Spurplanänderungen in 6 Bahnhöfen, für den Um-/ Neubau von 6 Bahnübergangssicherungsanlagen, den Rückbau und die Ersatzmaßnahme für einen Bahnübergang zu erbringen.

beauftragte Leistungen bic

- Entwurfsvermessung
- Objektplanungen Verkehrsanlagen (alle Verkehrsanlagen) Lph 1-9 HOAI einschl. GVFG-Antrag und Planfeststellungsantrag
- örtliche Bauüberwachung Verkehrsanlagen
- Leitungsbestandspläne Gesamtstrecke
- vollständige Durchführung des gesamten Grunderwerbs bis Eigentumsübergang

Projektdaten

- 27 km eingleisige NE-Bahn
- Bahnsteigplanungen einschl. Zugängen, Treppenanlagen, Straßen-/Wegeverlegungen, Ausstattung, B+R, P+R
- Übergang Fernbahn im Bf Riegel-Malterdingen
- Abhängigkeiten zu kommunalen Bauvorhaben