

Ausbau der Kaiserstuhlbahn Ost, Strecke 9432



Kurzbeschreibung

Ausbau und Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn Ost, Riegel-Ort-Gottenheim, Strecke 9432

Kunde

SWEG Südwestdeutschen Verkehrs-Aktiengesellschaft, Lahr
Herr Miedler (07821/2702-49)

Projektkosten/Bauvolumen (netto)

14 Mio. EUR

Honorarkosten/Auftragssumme (netto)

290.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2012 – 2018

Projektbeschreibung

Der Ausbau der Kaiserstuhlbahn Ost ist Bestandteil des integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2020. Die Kaiserstuhlbahn Ost ist eine regionale Schienenverkehrsstrecke mit einer Gesamtlänge von ca. 13 km und mit 8 Bahnhöfen bzw. Haltepunkten. Im Zuge des Ausbaus und der Elektrifizierung sind entlang der Strecke zwischen Riegel-Ort und Gottenheim von bic die unten genannten Leistungen für 7 bestehende Bahnhöfe/Haltepunkte (8 Bahnsteige), einen neuen Kreuzungsbahnhof (ca. 1,5 km lang), Spurplanänderungen in zwei Bahnhöfen, für den Um-/ Neubau einer Bahnübergangssicherungsanlage sowie begleitende Straßen- und Wegeverlegungen zu erbringen. Im Bereich Gottenheim wird in 2 Teilbereichen das bestehende Gleis um bis zu 0,8 m abgesenkt.

beauftragte Leistungen bic

- Entwurfsvermessung
- Objektplanungen Verkehrsanlagen (alle Verkehrsanlagen) Lph 1-9 HOAI einschl. GVFG-Antrag und Planfeststellungsantrag
- örtliche Bauüberwachung Verkehrsanlagen
- Leitungsbestandspläne Gesamtstrecke
- vollständige Durchführung des gesamten Grunderwerbs bis Eigentumsübergang

Projektdaten

- 13 km eingleisige NE-Bahn mit Betriebsbahnhof Nimburg (1,5 km)
- Bahnsteigplanungen einschl. Zugängen, Straßen-/Wegeverlegungen, Ausstattung, B+R, P+R
- Abhängigkeiten zu kommunalen Bauvorhaben