



Kurzbeschreibung

Planung zum Umbau von fünf Bahnübergangsicherungsanlagen an der Strecke 9431 Riegel – Breisach

Kunde

SWEG Südwestdeutschen Verkehrs-Aktiengesellschaft, Lahr

Projektkosten

EUR 700.000

Honorarkosten

EUR 50.000

Bearbeitungszeitraum

2007 – 2009

Projektbeschreibung

An der Kaiserstuhlbahn West, Bestandteil des integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2020, sind die fünf bestehenden BÜSA Jechtingen Rosenstraße, Jechtingen Bahnhofstraße, Jechtingen Haldenweg, Burkheim Haltepunkt und Oberrotweil Wittel entsprechend den heutigen Sicherheitsanforderungen und den aktuellen verkehrlichen Anforderungen umzubauen. Dabei sind teilweise erhebliche Änderungen an den kreuzenden Straßen notwendig. Zwei BÜSA befinden sich innerhalb der Ortslage, die anderen drei BÜSA außerhalb der Ortschaften.

Leistungen

- Objektplanung Verkehrsanlagen und Tiefbau (verkehrstechnische und bauliche Einrichtungen)
- Entwurfs- und Bauvermessung
- Vorentwurfsplanung, Entwurfs- und Genehmigungsplanung, Ausführungsplanung
- Bestandslagepläne

Projektdaten

- Plangenehmigungsverfahren beim Regierungspräsidium und fachliche Genehmigungen durch die Landeseisenbahnaufsicht
- Kreuzungen mit 2 Kreisstraßen und 3 Gemeindestraßen