

---

# Neubau King Abdullah Civic Center (KACC), Dammam, Saudi-Arabien

**biechele infra consult**  
Beratende Ingenieure  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau



## Kurzbeschreibung

Neubau eines Kultur-, Freizeit- und Erholungsgebietes in Dammam, Königreich Saudi-Arabien

## Kunde

bw-engineers, Stuttgart / PAConsulting, London / ZFP, Jeddah (Saudi-Arabien) / Regierung Ost-Provinz Saudi-Arabien

## Projektkosten

200 Mio. EUR (ohne Ringstraße)

## Honorarkosten

110.000 EUR

## Bearbeitungszeitraum

2008 - 2009

---

## Projektbeschreibung

Dammam liegt im Osten von Saudi-Arabien direkt am Persischen Golf. Bereits heute dient die bestehende Uferpromenade der Bevölkerung Dammams als Naherholungs- und Freizeitgebiet. Die Stadt Dammam möchte nun auf einer künstlichen Landauffüllung unmittelbar vor der heutigen Küste ein ca. 40-60 ha großes Kultur- und Erholungsgebiet erstellen. Darin sollen ein Museum, eine Bibliothek, Veranstaltungshallen, Hotels, eine Moschee, Geschäfte, Sporthallen und Sportplätze, ein Yachthafen mit Marina sowie Parkanlagen entstehen. Das KACC soll möglichst gut verkehrlich erschlossen werden. Hierzu sind u. a. der Neubau von zwei höhenfreien Anschlüssen des Centers an das übergeordnete Straßennetz, der Aus- bzw. Umbau einer bestehenden 6-streifigen Hauptverkehrsstraße und in der Folge der Neubau einer Ringstraße auf ca. 10 km Länge mit einer ca. 1,8 km langen Brücke über die angrenzende Meeresbucht vorgesehen.

---

## Leistungen

- Planung der inneren und äußeren verkehrlichen Erschließung (Vorplanung) für 3 verschiedene Entwicklungskonzepte (Masterplankonzepte)
  - dabei Anpassung der vorhandenen 6-streifigen Hauptsammelstraße und Verknüpfung mittels planfreier oder plangleicher (z. B. Kreisverkehr mit 100 m Durchmesser) Knotenpunkte
  - Entwicklung von Parkraumkonzepten und Konzepten für Fußgänger  
Verkehrsuntersuchung zur Ermittlung der erforderlichen verkehrlichen Leistungsfähigkeiten
- 

## Projektdaten

- Je nach Variante ca. 40-60 ha großes Gesamtgelände, davon ca. 33 ha bebaut
  - Ca. 5.500 Stellplätze, davon ca. 4.300 in Tiefgaragen
  - Je nach Variante bis ca. 4 km Straßenum- und -neubau im Anschlussbereich sowie bis ca. 1,5 km Straßenneubau innerhalb des Gebietes
  - Planfreie Anschlüsse mit Parallelrampen, Kreisverkehren, underfly- und overfly-Lösungen
-