

biechele infra consult – Beratender Ingenieur Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau

Referenzen Schiene

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
2021 – 2022	SWEG Schienenwege GmbH, Lahr	Umbau BÜSA Brugasse Oberharmersbach, Strecke 9427 Biberach (Baden) Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-9 HOAI einschl. örtl. BÜ, planungsbegleitende Vermessung, Bestandspläne
2021 – 2022	DB Netz AG	Rheinland-Pfalz Takt 2015, Westtrasse Trier Anbindung der Strecke 3149 an Strecke 3010, Ergänzung der Gleisinfrastruktur mit Anbindung an Westtrasse Trier, Reaktivierung und Erneuerung bestehender Teilstrecken, Objektplanung Verkehrsanlagen und Stützwände Lph 5+6 HOAI
2021 – 2022	Transgas GmbH & Co.KG, Dortmund	Schienenanschluss für Gasumfüllstation Richtberggelände in Neuenburg Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1+2 HOAI für Schienenanbindung der Gasumfüllstation, Kostenschätzung, Planungsunterlagen für Bauvoranfrage
2021 – 2022	VWI GmbH/ Gemeinde Meßkirch	Reaktivierung Ablachtalbahn Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Infrastruktur
2021 – 2022	DB Netz AG, NL Südwest	Erneuerung Bahnübergang Mühlen, Horb am Neckar Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 3-4 + 6 HOAI
2021 – 2022	VWR GmbH / Zweckverband „Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg“	Verfahrensbegleitung Stadtbahnnetz Ludwigsburg Begleitung der Ausschreibung der Planungsleistungen für das Stadtbahnnetz Ludwigsburg
2021 – 2022	DB Regionetz Infrastruktur GmbH	Erneuerung HP Ramerberg, Bayern Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-4 HOAI

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
2018 – 2022	Deutsche Bahn AG, DB Netz AG, Freiburg	Badischer Bahnhof Basel, Umbau ehem. Eilgutgebäude infolge ABS/NBS PfA 9.3 Planung Lph 1-8 HOAI einschl. örtl. BÜ, Umbau Eilgutgebäude zur Aufnahme der ESTW-Technik und Verlegung von TK-Anlagen, Baukosten ca. 1,8 Mio EUR
2021	Max Bögl, Stuttgart	Erneuerung EÜ über die BAB A 81, Strecke 4870 Böblingen-Renningen Objektplanung Verkehrsanlagen Oberbau Lph 5 HOAI für Behelfsumfahrt und Endzustand
2021	Leonhard Weiss GmbH & Co.KG, Göppingen	Barrierefreier Ausbau Bf Bauerbach, Kraichgaubahn Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 5 HOAI
2021	Leonhard Weiss GmbH & Co.KG, Göppingen	Barrierefreier Ausbau Bf Zaisenhausen, Kraichgaubahn Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 5 HOAI
2021	VWI GmbH/ Landkreis Ludwigsburg	Kostenvergleich Reaktivierung Markgröninger Bahn Machbarkeitsstudie Infrastruktur, Variantengegenüberstellung, Projektskizzen mit Betriebskonzepten und erforderlicher Infrastruktur, Kostenschätzungen Investitions- und Betriebskosten
2021	DB Station & Service AG	Planung Wetterschutzhäuser BM Würzburg Objektplanung Verkehrsanlagen für 6 Bahnhöfe Lph 1-5 HOAI
2021	DB Station & Service AG	Planung Wetterschutzhäuser RB Süd, BM Nürnberg Objektplanung Verkehrsanlagen für 16 Haltepunkte Lph 1-5 HOAI
2021	Leonhard Weiss GmbH & Co.KG, Göppingen	Erneuerung BÜ Talhausen LV Strecke 4600, Epfendorf Objektplanung Verkehrsanlagen für Bahnübergang und Straße Lph 5 HOAI, BVB-Leistungen, Standsicherheitsnachweis
2021	Leonhard Weiss GmbH & Co.KG, Göppingen	Breisgau-S-Bahn 2020, Elztalbahn Ausarbeitung eines Entwässerungskonzeptes,

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
		planungsbegleitende Vermessung, Lph 1-5 HOAI für Gleisentwässerung/Straßenentwässerung in Teilabschnitt
2020 – 2021	SWEG Schienenwege GmbH, Lahr	Erneuerung BÜ Staufen L 125 Münstertalbahn Objektplanung Verkehrsanlagen für Bahnübergang und Straße L 125, Lph 1-9 HOAI, Entwurfsvermessung
2018 – 2021	Ingenieurbüro Raupach & Stangwald, Schallstadt / Gewerbepark Breisgau GmbH, Eschbach	Sanierung Industriegleis Gewerbepark Breisgau (Länge ca. 4 km) Objektplanung Verkehrsanlagen für Gleisanlage und Bahnübergänge Lph 1-8 HOAI einschl. örtl. Bauüberwachung, eingleisiges Industriegleis einschl. Anschlussbereich Rheintalbahn und Anschließerverweiche im Gewerbepark
2016 – 2021	ARGE NBS Weilheim a. d. Teck / Deutsche Bahn AG	NBS Stuttgart-Ulm PfA 2.1 a/b, Los 3 (Albvorland) Ausführungsplanung für ca. 1,7 km Strecke einschl. Erdbau und Entwässerung, Straßen- und Wegebau, Seitenablagerungen und Abrolldämme, Regenrückhaltebecken und -kanäle, Kabeltiefbau, erdstatische Nachweise, Bestandspläne
2012 – 2021	SWEG Südwestdeutsche Verkehrs- Aktiengesellschaft, Lahr	Breisgau-S-Bahn 2020: Infrastrukturmaßnahmen zum Ausbau der Kaiserstuhlbahn, Strecken 9431/9432 (ca. 41 km lang) Entwurfsvermessungen, Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-9 HOAI (Spurplanänderungen, Bahnübergänge, Bahnsteige), örtliche Bauüberwachung Verkehrsanlagen, Ingenieurbauwerke, Oberleitung, Leitungsbestandpläne, Leistungen zur Durchführung des Grunderwerbs, Koordinations- und Steuerungsleistungen, Gesamtprojektleitung und Federführung der Arge (mit Oberleitung, LST, Umwelt) Auftragssumme 2,2 Mio EUR (Anteil bic)
2020	Firma Pearl GmbH, Buggingen	ABS-NBS KA-Basel, Beratung PfA 8.4 Sichten/ Prüfen der Unterlagen auf Betroffenheiten der Firma, Mitwirkung bei der Ausarbeitung einer fristgerechten Stellungnahme im Plan-

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
		feststellungsverfahren, Erarbeitung von Lösungsvorschlägen
2020	Gemeinde Buggingen	ABS-NBS KA-Basel, Beratung PfA 8.4 Sichten/ Prüfen der Unterlagen auf Betroffenheiten der Kommune, Mitwirkung bei der Ausarbeitung einer fristgerechten Stellungnahme im Planfeststellungsverfahren, Erarbeitung von Lösungsvorschlägen
2020	Gemeinde Eschbach	ABS-NBS KA-Basel, Beratung PfA 8.4 Sichten/ Prüfen der Unterlagen auf Betroffenheiten der Kommune, Mitwirkung bei der Ausarbeitung einer fristgerechten Stellungnahme im Planfeststellungsverfahren, Erarbeitung von Lösungsvorschlägen
2020	Stadt Müllheim	ABS-NBS KA-Basel, Beratung PfA 8.4 Sichten/ Prüfen der Unterlagen auf Betroffenheiten der Stadt, Mitwirkung bei der Ausarbeitung einer fristgerechten Stellungnahme im Planfeststellungsverfahren, Erarbeitung von Lösungsvorschlägen
2020	IUB Engineering AG, Bern (Schweiz)	Bahnanschluss Lidl WVZ Roggwil, Schweiz, Variantenuntersuchung/ Machbarkeitsstudie für den Bahnanschluss des WVZ Lidl CH-Roggwil
2017 – 2020	DB Station&Service AG, Region Mitte	Planung Neubau Bf Hadamar, Strecke 3730 Limburg – Altenkirchen Objektplanung Verkehrsanlagen einschl. Beleuchtung Lph 1-7 + 9 HOAI für Modernisierung der Verkehrsstation mit Neubau Bahnsteig 1
2018 – 2019	Kommunen in Baden-Württemberg (anonymisiert)	Offene Tieflage Bürgertrasse PfA 8.3/8.4 Untersuchung zur optimierten Bauweise in den Bereichen offener Tieflage unter besonderer Berücksichtigung des Flächenverbrauchs Bauzustand/Endausbau, des Bauablaufs und der Kosten, einschl. überschlägiger erdstatischer Berechnungen
2018 – 2019	Freiburger Verkehrs AG	Neubau Stadtbahn Messe 1. BA, Los 3, Freiburg Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 6+7 HOAI

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
		zum Neubau der Stadtbahnstrecke für den Bauabschnitt Techn. Fakultät bis Endhaltestelle, einschließlich Haltestelle „Europa-Park-Stadion Freiburg“
2014 – 2019	Stadt Müllheim/ Gde. Auggen/IG BOHR	Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel, Pfa 9.0 Buggingen - Auggen, Machbarkeitsnachweis optimierte Kernforderung 6 und schlanke oKF6 (ca. 10 km lang) Grundplanerstellung, Objektplanung Lph 1+2 HOAI einschließlich Kostenschätzung für alle eisenbahntechnischen Verkehrsanlagen in ca. 10 km langem mehrgleisigen Abschnitt, einschl. der Bahnhöfe Buggingen, Müllheim und Auggen (Baukosten ca. 300 Mio. EUR) Auftragssumme 140.000 EUR
2008 – 2019	SWEG Südwestdeutsche Verkehrs- Aktiengesellschaft, Lahr	Breisgau-S-Bahn 2020: Neubau Bahnsteige Kaiserstuhlbahn West, Strecke 9431 Riegel – Breisach Entwurfsvermessung, Vor-, Entwurfs-, Genehmigungs-, Ausführungsplanung, Ausschreibung und Bauabsteckung für den Neubau der gesamten Bahnsteiganlagen in - Bf Jechtingen - Bf Königschaffhausen Auftragssumme 100.000 EUR
2018	Gemeinde Buggingen	Prüfung und Beratung Hp Buggingen im Rahmen des Großprojektes der DB „Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel – Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung 01/2018“
2017 – 2018	ARGE NBS Merklingen / Deutsche Bahn AG	NBS Stuttgart-Ulm, Neubau Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb) Ausführungsplanung für Neubau Bahnhof einschl. Streckenplanung, Entwässerung, Wegebau, Kabeltiefbau im Bereich der Trassenaufweitung Bahnhof
2009 – 2018	SWEG Südwestdeutsche Verkehrs- Aktiengesellschaft, Lahr	Breisgau-S-Bahn 2020: Elektrifizierung und Ausbau der Münstertalbahn, Strecken 9433/9434 Bad Krozingen - Staufen - Münstertal (ca. 11 km lang) Entwurfsskizzen, Grobkostenschätzung, Entwurfsvermessung, Entwurfsplanung einschl.

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
		<ul style="list-style-type: none"> - groben Betriebskonzepten - Untersuchungsbericht, Gremienarbeit, Empfehlungen Auftragssumme 30.000 EUR
2011 – 2012	Millioud Beratender Ingenieur, Karlsruhe / DB ProjektBau GmbH	Ausbau der S-Bahn Strecke Böblingen - Renningen (S 60), Abschnitt Maichingen - Renningen Ausführungsplanung für den zweigleisigen Ausbau auf ca. 7,1 km Auftragssumme 30.000 EUR
2011 – 2012	Stadt in Baden-Württemberg (anonymisiert)	Voruntersuchung für einen neuen S-Bahn-Haltepunkt an der Rheintalbahn Strecke 4000 Entwurfsvermessung, Voruntersuchung (Lph 1-2 HOAI) für Anlage eines neuen S-Bahn-Halts einschl. einer neuen Eisenbahnunterführung. Auftragssumme 20.000 EUR
2011	Grossmann Group, Kehl	Grenzüberschreitende Erweiterung Tram-Linie „D“ Strasbourg - Kehl Verkehrliche Stellungnahme zur Trassenführung im Abschnitt A der Tramverlängerung in Kehl Auftragssumme 10.000 EUR
2008 – 2010	DB Station & Service AG, Regionalbereich Südwest	Projektsteuerung verschiedener Projekte im Bahnhofsmangement Ulm Projektleitungstätigkeiten für ca. 10 Projekte (Bahnsteigmaßnahmen Lonsee/Urspring, Vermarktungsprojekte, oberirdische Brandschutzmaßnahmen, SV4, SV 19 etc.) im Bereich des Bahnhofsmagements Ulm Auftragssumme 135.000 EUR
2007 – 2010	Stadt Oppenau / DB Station & Service AG	Neubau Bahnsteigzugang Hp Oppenau - Löcherberg, Strecke 4262 Appenweier - Bad Griesbach Entwurfsvermessung, Variantenuntersuchungen, Lph 1-9 HOAI einschl. EBA-Verfahren, örtl. Bauüberwachung, für neuen Bahnsteigzugang und P+R-Anlage Auftragssumme 30.000 EUR
2007 - 2010	SWEG Südwestdeutsche Verkehrs-	Breisgau-S-Bahn 2020: Umbau von 5 Bahnübergängen an der Kaiserstuhlbahn West, Strecke 9431 Riegel - Breisach

Zeitraum	Auftraggeber	Projekt- und Leistungsbeschreibung
	Aktiengesellschaft, Lahr	<p>Entwurfsvermessung, Vor-, Entwurfs-, Genehmigungs-, Ausführungsplanung Bau und Verkehrstechnik für den Umbau der BÜSA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jechtingen Rosenstraße - Jechtingen Bahnhofstraße - Jechtingen Haldenweg - Burkheim Haltepunkt - Oberrotweil Wittel <p>Auftragssumme 50.000 EUR</p>
2007 – 2009	DB Station & Service AG, Regionalbereich Südwest	<p>Projektsteuerung SV 19 - Bahnhofssanierungsprogramm Bahnstationsmanagement Freiburg</p> <p>Projektleitungstätigkeiten für ca. 30 Maßnahmen des SV 19-Programms (Bahnsteigdachsanie- rung, Fahrgastunterstände, Wetterschutzeinrich- tungen etc.) im Bahnstationsmanagement Freiburg Auftragssumme 100.000 EUR</p>
2008	DB Station & Service AG, Regionalbereich Südwest	<p>Projektsteuerung VM-Projekte</p> <p>Projektsteuerungs- und Projektleitungstätig- keiten für 3 Vermarktungsprojekte in den Bf Göppingen und Singen</p>
1982 - 2008	DB Netz AG, Niederlassung Südwest / Regierungspräsidium Freiburg	<p>Beseitigung des BÜ WP 294 a im Zuge der L 114 Teningen</p> <p>Entwurfsvermessung, Mitwirken bei Kreuzungs- vereinbarung, Lph 1-4 HOAI für alle Verkehrs- anlagen im Auftrag DB, Lph 5-6 HOAI für Straßenbaulastträger</p>
2006	DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest	<p>Strecke 4260 Appenweier-Kehl</p> <p>Ausführungsplanung, Ausschreibung, Bauvorbe- reitung, Bauüberwachung Bahn (Bau u. Betrieb)</p>
2006	Freiburger Verkehrs AG	<p>Gleissanierung Greiffeneggring</p> <p>Entwurfsvermessung, Gleisoptimierung in Lage und Höhe, gleisgeometrisches Projekt, Bauver- messung</p>
2002 - 2006	Stadt Freiburg, Tiefbauamt und Freiburger Verkehrs AG	<p>Neubau der Stadtbahn Vauban</p> <p>alle Leistungsphasen HOAI für sämtliche Ver- kehrsanlagen (in Arge), 2,5 km innerstädtische Stadtbahnstrecke, einschl. GVFG-Antrag und Bebauungsplanverfahren</p>