

# biechele infra consult – Beratender Ingenieur Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau

vormals Kern-Weißenborn GmbH

## Referenzen Schiene

| Zeitraum    | Auftraggeber   | Projekt- und Leistungsbeschreibung  |
|-------------|--|---|
| 2016 – 2019 | ARGE NBS<br>Weilheim a. d. Teck /<br>Deutsche Bahn AG            | <b>NBS Stuttgart-Ulm PfA 2.1 a/b, Los 3 (Albvorland)</b><br>Ausführungsplanung für ca. 1,7 km Strecke einschl. Erdbau und Entwässerung, Straßen- und Wegebau, Seitenablagerungen und Abrolldämme, Regenrückhaltebecken und -kanäle, erdstatische Nachweise  |
| 2012 – 2019 | SWEG<br>Südwestdeutsche<br>Verkehrs-<br>Aktiengesellschaft, Lahr | <b>Breisgau-S-Bahn 2020:<br/>Infrastrukturmaßnahmen zum Ausbau der<br/>Kaiserstuhlbahn, Strecken 9431/9432 (ca. 41<br/>km lang)</b><br>Entwurfsvermessungen, Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-9 HOAI (Spurplanänderungen, Bahnübergänge, Bahnsteige), örtl. Bauüberwachung Verkehrsanlagen, Ingenieurbauwerke, Oberleitung. Leitungsbestandpläne, Leistungen zur Durchführung des Grunderwerbs, Koordinations- und Steuerungsleistungen, Gesamtprojektleitung und Federführung der Arge (mit Oberleitung, LST, Umwelt)<br>Auftragssumme 2,2 Mio EUR (Anteil bic) |
| 2014 - 2019 | Stadt Müllheim/ Gde.<br>Auggen/IG BOHR                           | <b>Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel,<br/>PfA 9.0 Buggingen - Auggen, Machbarkeits-<br/>nachweis optimierte Kernforderung 6 und<br/>schlanke oKF6 (ca. 10 km lang)</b><br>Grundplanerstellung, Objektplanung Lph 1+2 HOAI einschließlich Kostenschätzung für alle eisenbahntechnischen Verkehrsanlagen in ca. 10 km langem mehrgleisigen Abschnitt, einschl. der Bahnhöfe Buggingen, Müllheim und Auggen   |

| Zeitraum    | Auftraggeber  | Projekt- und Leistungsbeschreibung   |
|-------------|---|--|
|             |   | (Baukosten ca. 300 Mio. EUR)<br>Auftragssumme 140.000 EUR  |
| 2017 – 2019 | DB Station&Service AG,<br>Region Mitte  | <b>Planung Neubau Bf Hadamar, Strecke 3730 Limburg – Altenkirchen</b><br>Objektplanung Verkehrsanlagen einschl. Beleuchtung Lph 1-4 HOAI für Modernisierung der Verkehrsstation mit Neubau Bahnsteig 1   |
| 2018 - 2019 | DB Netz AG  | <b>Umbau Eilgutgebäude Bad. Bf Basel wegen ABS/NBS PfA 9.3</b><br>Umplanung an bestehenden Räumen im Eilgutgebäude für die Aufnahme eines elektronischen Stellwerks (ESTW) und der Telekommunikations-Technik (TK) für den Badischen Bf Basel ABS/NBS Karlsruhe-Basel                      |
| 2018 - 2019 | Kommunen in Baden-Württemberg<br>(anonymisiert)   | <b>Offene Tieflage Bürgertrasse PfA 8.3/8.4</b><br>Untersuchung zur optimierten Bauweise in den Bereichen offener Tieflage unter besonderer Berücksichtigung des Flächenverbrauchs Bauzustand/Endausbau, des Bauablaufs und der Kosten, einschl. überschlägiger erdstatischer Berechnungen |
| 2018 - 2019 | Ingenieurbüro Raupach & Stangwald, Schallstadt /<br>Gewerbepark Breisgau GmbH, Eschbach | <b>Sanierung Industriegleis Gewerbepark Breisgau</b><br>Objektplanung Verkehrsanlagen für Gleisanlage und Bahnübergänge Lph 1-8 HOAI einschl. örtl. Bauüberwachung, eingleisiges Industriegleis einschl. Anschlussbereich Rheintalbahn und Anschließerverweiche im Gewerbepark             |
| 2018 - 2019 | Freiburger Verkehrs AG  | <b>Neubau Stadtbahn Messe 1. BA, Los 3, Freiburg</b><br>Objektplanung Verkehrsanlagen zum Neubau der Stadtbahnstrecke für den Bauabschnitt Techn. Fakultät bis Endhaltestelle, einschl. Haltestelle „Stadion Freiburg“, Lph 6+7 HOAI   |
| 2008 – 2019 | SWEG<br>Südwestdeutsche<br>Verkehrs-<br>Aktiengesellschaft, Lahr                        | <b>Breisgau-S-Bahn 2020: Neubau Bahnsteige Kaiserstuhlbahn West, Strecke 9431 Riegel – Breisach</b><br>Entwurfsvermessung, Vor-, Entwurfs-, Genehmigungs-, Ausführungsplanung, Ausschreibung und Bauabsteckung für den Neubau der gesam-   |

| Zeitraum    | Auftraggeber  | Projekt- und Leistungsbeschreibung  |
|-------------|---|---|
|             |   | <p>ten Bahnsteiganlagen in</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bf Jechtingen</li> <li>- Bf Königschaffhausen</li> </ul> <p>Auftragssumme 100.000 EUR</p>   |
| 2018        | Gemeinde Buggingen  | <p><b>Prüfung und Beratung Hp Buggingen</b> im Rahmen des Großprojektes der DB „Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel – Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung 01/2018“</p>  |
| 2017 – 2018 | ARGE NBS Merklingen / Deutsche Bahn AG                        | <p><b>NBS Stuttgart-Ulm, Neubau Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)</b><br/>Ausführungsplanung für Neubau Bahnhof einschl. Streckenplanung, Entwässerung, Wegebau, Kabeltiefbau im Bereich der Trassenaufweitung Bahnhof</p>   |
| 2009 - 2018 | SWEG<br>Südwestdeutsche Verkehrs-<br>Aktiengesellschaft, Lahr | <p><b>Breisgau-S-Bahn 2020: Elektrifizierung und Ausbau der Münstertalbahn, Strecken 9433/9434 Bad Krozingen - Staufen - Münstertal (ca. 11 km lang)</b><br/>Entwurfsskizzen, Grobkostenschätzung, Entwurfsvermessung, Entwurfsplanung einschl. Zuschussantrag GVFG, Genehmigungs-, Ausführungsplanung, Ausschreibung, Bauoberleitung und örtl. Bauüberwachung. LBP, LAP und Leitungsbestandsplan für Gesamtstrecken. Vollständige Durchführung des Grunderwerbs. Alle Leistungen für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umbau aller 8 bestehenden Bahnhöfe/ Haltepunkte,</li> <li>- Neubau von 2 Haltepunkten,</li> <li>- Rückbau von 2 Haltepunkten,</li> <li>- umfassende Spurplanänderungen im Bf Staufen, Bf Münstertal und Bf Bad Krozingen,</li> <li>- Dammverbreiterungen,</li> <li>- Um-/Neubau von 14 Bahnübergängen,</li> <li>- Rückbau von 8 Bahnübergängen,</li> <li>- Busverknüpfungen Staufen-Süd und Münstertal,</li> <li>- zusätzliche Geh-/Radwegverbindungen in Bad Krozingen und Staufen</li> <li>- Betriebswerk Staufen</li> </ul> <p>Auftragssumme 700.000 EUR</p> |

| Zeitraum    | Auftraggeber   | Projekt- und Leistungsbeschreibung   |
|-------------|--|--|
| 2012 - 2017 | Freiburger Verkehrs AG   | <p><b>Neubau Stadtbahn Messe 1. BA, Lose 1+2, Freiburg</b><br/>Objektplanung Lph 6-9 HOAI und örtl. Bauüberwachung alle Verkehrsanlagen Straße, Bahnkörper, Haltestellen etc., Gesamtprojektleitung, technische Federführung Arge, für 2,9 km lange innerstädtische Stadtbahnstrecke.<br/>Arbeitsgemeinschaft mit Spiekermann GmbH Consulting Engineers.<br/>Auftragssumme 315.000 EUR (Anteil bic)</p>  |
| 2011 – 2013 | Stadt in Baden-Württemberg (anonymisiert)                              | <p><b>Voruntersuchung für einen örtlichen S-Bahn-Anschluss an die Rheintalbahn Strecke 4000 und für ein innerstädtisches schienengebundenes Nahverkehrssystem</b><br/>Untersuchung von vier Streckenalternativen als S-Bahn-Strecke (bis ca. 3,5 km lang) mit Anschluss an die Strecke 4000 oder autarkes städtisches Schienensystem (Straßenbahn/ Stadtbahn, ca. 4 km lang) nach deren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- baulicher Machbarkeit, einschl. Grobkostenschätzung der wesentlichen Infrastrukturmaßnahmen</li> <li>- groben Betriebskonzepten</li> <li>- Untersuchungsbericht, Gremienarbeit, Empfehlungen</li> </ul> <p>Auftragssumme 30.000 EUR</p> |
| 2011 – 2012 | Millioud<br>Beratender Ingenieur,<br>Karlsruhe / DB<br>ProjektBau GmbH | <p><b>Ausbau der S-Bahn Strecke Böblingen - Renningen (S 60), Abschnitt Maichingen - Renningen</b><br/>Ausführungsplanung für den zweigleisigen Ausbau auf ca. 7,1 km<br/>Auftragssumme 30.000 EUR</p>   |
| 2011 – 2012 | Stadt in Baden-Württemberg (anonymisiert)                              | <p><b>Voruntersuchung für einen neuen S-Bahn-Haltepunkt an der Rheintalbahn Strecke 4000</b><br/>Entwurfsvermessung, Voruntersuchung (Lph 1-2 HOAI) für Anlage eines neuen S-Bahn-Halts einschl. einer neuen Eisenbahnunterführung.<br/>Auftragssumme 20.000 EUR</p>   |
| 2011        | Grossmann Group, Kehl  | <p><b>Grenzüberschreitende Erweiterung Tram-Linie „D“ Strasbourg - Kehl</b><br/>Verkehrliche Stellungnahme zur Trassenführung im Abschnitt A der Tramverlängerung in Kehl</p>  |

| Zeitraum    | Auftraggeber   | Projekt- und Leistungsbeschreibung  |
|-------------|--|---|
|             |  | Auftragssumme 10.000 EUR  |
| 2008 – 2010 | DB Station & Service AG,<br>Regionalbereich Südwest              | <b>Projektsteuerung verschiedener Projekte im Bahnstationsmanagement Ulm</b><br>Projektleitungstätigkeiten für ca. 10 Projekte (Bahnsteigmaßnahmen Lonsee/Urspring, Vermarktungsprojekte, oberirdische Brandschutzmaßnahmen, SV4, SV 19 etc.) im Bereich des Bahnstationsmanagements Ulm<br>Auftragssumme 135.000 EUR   |
| 2007 – 2010 | Stadt Oppenau / DB<br>Station & Service AG                       | <b>Neubau Bahnsteigzugang Hp Oppenau - Löcherberg, Strecke 4262 Appenweiler - Bad Griesbach</b><br>Entwurfsvermessung, Variantenuntersuchungen, Lph 1-9 HOAI einschl. EBA-Verfahren, örtl. Bauüberwachung, für neuen Bahnsteigzugang und P+R-Anlage<br>Auftragssumme 30.000 EUR   |
| 2007 - 2010 | SWEG<br>Südwestdeutsche<br>Verkehrs-<br>Aktiengesellschaft, Lahr | <b>Breisgau-S-Bahn 2020: Umbau von 5 Bahnübergängen an der Kaiserstuhlbahn West, Strecke 9431 Riegel - Breisach</b><br>Entwurfsvermessung, Vor-, Entwurfs-, Genehmigungs-, Ausführungsplanung Bau und Verkehrstechnik für den Umbau der BÜSA<br>- Jechtingen Rosenstraße<br>- Jechtingen Bahnhofstraße<br>- Jechtingen Haldenweg<br>- Burkheim Haltepunkt<br>- Oberrotweil Wittel<br>Auftragssumme 50.000 EUR |
| 2007 – 2009 | DB Station & Service AG,<br>Regionalbereich Südwest              | <b>Projektsteuerung SV 19 - Bahnstationssanierungsprogramm Bahnstationsmanagement Freiburg</b><br>Projektleitungstätigkeiten für ca. 30 Maßnahmen des SV 19-Programms (Bahnsteigdachsanie- rung, Fahrgastunterstände, Wetterschutzeinrich- tungen etc.) im Bahnstationsmanagement Freiburg<br>Auftragssumme 100.000 EUR   |
| 2008        | DB Station & Service AG,<br>Regionalbereich Südwest              | <b>Projektsteuerung VM-Projekte</b><br>Projektsteuerungs- und Projektleitungstätig- keiten für 3 Vermarktungsprojekte in den Bf Göppingen und Singen  |

| Zeitraum    | Auftraggeber  | Projekt- und Leistungsbeschreibung   |
|-------------|---|--|
| 1982 - 2008 | DB Netz AG,<br>Niederlassung Südwest /<br>Regierungspräsidium<br>Freiburg | <b>Beseitigung des BÜ WP 294 a im Zuge der L 114 Teningen</b><br>Entwurfsvermessung, Mitwirken bei Kreuzungsvereinbarung, Lph 1-4 HOAI für alle Verkehrsanlagen im Auftrag DB, Lph 5-6 HOAI für Straßenbaulastträger |
| 2006        | DB ProjektBau GmbH,<br>Niederlassung Südwest                              | <b>Strecke 4260 Appenweier-Kehl</b><br>Ausführungsplanung, Ausschreibung, Bauvorbereitung, Bauüberwachung Bahn (Bau u. Betrieb)  |
| 2006        | Freiburger Verkehrs AG  | <b>Gleissanierung Greiffeneggring</b><br>Entwurfsvermessung, Gleisoptimierung in Lage und Höhe, gleisgeometrisches Projekt, Bauvermessung  |
| 2002 - 2006 | Stadt Freiburg, Tiefbauamt<br>und Freiburger Verkehrs<br>AG               | <b>Neubau der Stadtbahn Vauban</b><br>alle Leistungsphasen HOAI für sämtliche Verkehrsanlagen (in Arge), 2,5 km innerstädtische Stadtbahnstrecke, einschl. GVFG-Antrag und Bebauungsplanverfahren                    |
| 2002 - 2004 | Freiburger Verkehrs AG  | <b>Umbau Betriebshof West - Zusätzliches Gleis zur Errichtung einer Unterflurdrehbank</b><br>Entwurfsvermessung, Lph 1-7 HOAI, örtl. Bauüberwachung  |
| 1994 - 2004 | Stadt Freiburg, Tiefbauamt<br>und Freiburger Verkehrs<br>AG               | <b>Neubau der Stadtbahn Haslach, BA 2 und 3</b><br>alle Leistungsphasen HOAI für sämtliche Verkehrsanlagen (in Arge)   |
| 2002 - 2003 | Stadt Freiburg, Tiefbauamt<br>und Freiburger Verkehrs<br>AG               | <b>Umbau Stadtbahn Südliche Kaiser-Joseph-Straße</b><br>Entwurfsvermessung, Lph 1-7 HOAI, örtl. Bauüberwachung   |
| 2002 - 2003 | Regierungspräsidium<br>Freiburg / Freiburger<br>Verkehrs AG               | <b>Verlegung der Stadtbahn Littenweiler im Bereich B 31 Ost neu</b><br>Entwurfsvermessung, Lph 1-7 HOAI für sämtliche Verkehrsanlagen, Beratung während der Bauausführung  |
| 2001 - 2002 | Freiburger Verkehrs AG  | <b>Umbau der Stadtbahn Hansjakobstraße</b><br>Entwurfsvermessung, Lph 1-7 HOAI für sämtliche Verkehrsanlagen, Beratung während der   |

| Zeitraum    | Auftraggeber  | Projekt- und Leistungsbeschreibung  |
|-------------|---|---|
|             |   | Bauausführung   |
| 1994 - 2002 | Stadt Freiburg, Tiefbauamt und Freiburger Verkehrs AG | <b>Neubau der Stadtbahn Haslach, BA 1</b><br>Entwurfsvermessung, alle Leistungsphasen<br>HOAI für sämtliche Verkehrsanlagen (in Arge)                               |
| 1995 - 1996 | Stadt Freiburg, Tiefbauamt und Freiburger Verkehrs AG | <b>Neubau Stadtbahn ins Rieselfeld - Kreuzung Besanconallee/Opfinger Straße/Stadtbahn</b><br>alle Leistungsphasen HOAI für sämtliche Verkehrsanlagen                |
| 1992 - 1994 | Bundesbahndirektion Karlsruhe                         | <b>Beseitigung des BÜ Neustadt I, km 34,37 Strecke Freiburg-Donaueschingen, bei Titisee-Neustadt</b><br>Entwurfsvermessung, Planung Verkehrsanlagen<br>Lph 1-3 HOAI |