



Kurzbeschreibung

Neubau einer zweigleisigen innerstädtischen Stadtbahnstrecke

Kunde

Stadt Freiburg / Freiburger Verkehrs AG

Projektkosten

23 Mio. EUR netto

Honorarkosten

500.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

1994 – 2004

Projektbeschreibung

Die Stadtbahnstrecke Haslach ist Bestandteil des integrierten Nahverkehrskonzeptes „Breisgau-S-Bahn 2005“ der Stadt Freiburg sowie der Lankreise Breisgau-Hochschwarzwald und Emmendingen. Die Trasse beginnt an der Stadtbahnstrecke Günterstal in der Günterstaler Straße (Johanneskirche) und führt zweigleisig auf besonderem Bahnkörper durch bestehende Straßen bis zur Stadtbahnstrecke Weingarten. Im Bereich der Höllentalbahnbrücken und an einer Engstelle werden dynamische Gleiskörper vorgesehen. Die Strecke wurde in drei Bauabschnitten realisiert.

Leistungen

- Entwurfsvermessung, DGM
- Objektplanung Verkehrsanlagen
- Leistungsphasen 1-7 HOAI
- GVFG-Antrag
- Mitwirkung im Bebauungsplanverfahren
- Planung Grundwasserwanne
- Leitungskordinierungspläne
- Markierungs- und Beschilderungspläne

Projektdaten

- Baulänge Bauabschnitte 1-3 insgesamt ca. 3,2 km, zweigleisig
- 3 Haltestellen, Verknüpfung mit bestehendem Stadtbahnnetz an Bauanfang und -ende
- besonderer Bahnkörper, im Bereich Höllentalbahnbrücken und Kapelle dynamischer Gleiskörper
- 200 m Grundwasserwanne, Wasserrechtsanträge