



Kurzbeschreibung

Neu- bzw. Umbau von Bahnsteiganlagen am Bf Jechtingen und am Hp Königschaffhausen

Kunde

SWEG Südwestdeutschen Verkehrs-Aktiengesellschaft, Lahr

Projektkosten

700.000 EUR

Honorarkosten

35.000 EUR

Bearbeitungszeitraum

2008 – 2010

Projektbeschreibung

Die Bahnsteiganlagen an der westlichen Kaiserstuhlbahn werden in Höhe und Länge an die betrieblichen Erfordernisse angepaßt. Die Kaiserstuhlbahn ist eine eingleisige NE-Bahn und Bestandteil der Breisgau-S-Bahn im Großraum Freiburg.

Der heutige Bahnsteig im Bf Jechtingen wird durch einen Neubau auf der anderen Gleisseite und an neuer Stelle ersetzt. Hierzu wird eine Wohnstraße abschnittsweise rückgebaut und eingezogen sowie ein Geh- und Radweg verlegt. Der neue Standort liegt deutlich günstiger erreichbar zur Wohnbebauung und zur Verknüpfung mit dem Busverkehr.

Am Hp Königschaffhausen wird der bestehende Bahnsteig in Höhe und Länge umgebaut ($h = 55 \text{ cm ü SO}$, Nutzlänge 105 m). Zugänglichkeit und Aufenthaltsqualität werden deutlich verbessert.

Leistungen

- Entwurfsvermessung Lph 1 – 3 + 6 HOAI
- Vorplanungen für zwei Varianten Bf Jechtingen
- Objektplanung Lph 1 – 6 HOAI
- Bauabsteckung
- Umwelterklärungen und Grüngestaltungspläne

Projektdaten

- Zwei Bahnsteige mit 105 m Nutzlänge und einer Bahnsteighöhe von 55 cm ü SO
- Neubau Bahnsteig im Bf Jechtingen mit gleichzeitigem Rückbau des bestehenden Bahnsteigs und Anlage von P + R- und B + R-Anlagen sowie Bahnsteigausstattung
- Umbau mit Verlängerung des Bahnsteigs am Hp Königschaffhausen und Verlegung eines Stumpfgleises auf ca. 70 m Länge; B + R und optionale Bushaltestelle, Bahnsteigausstattung